



# SECURITE

## Règles de sécurité

Chaque occupant d'un véhicule sera **casqué et attaché** (2 passagers max. par véhicule).

**Vitesse maximum** : voir règlement du circuit. Par défaut 30 km/h sur le parking et sur la Pit lane (stands).

Mettez votre crochet de remorquage. Il doit-être facilement accessible.

## Accès à la piste

Entrée sur la piste : respecter la ligne continue, priorité à ceux qui sont déjà sur la piste. Un contrôle vous signale quand la voie est libre.

## Premiers tours de circuit

Mettez les "warning" tant que vous ne roulez pas "normalement".

Prenez le temps de chauffer les pneus, freins, moteur, etc.

Si un véhicule veut vous dépasser, restez sur votre trajectoire, ou indiquez clairement vos intentions :

Clignotant à <b>gauche</b>	Je me dirige sur la <b>gauche</b> de la piste
Clignotant à <b>droite</b>	Je me dirige sur la <b>droite</b> de la piste

Pensez à vous arrêter au bout de quelques tours (3 ou 4) pour vérifier la pression des pneus. Celle-ci se règle à chaud.

## Sur le circuit

**Utilisez vos rétroviseurs.** Les différences de vitesse entre les véhicules peuvent être significatives !

**Sachez vous arrêter à temps** (pneus qui commencent à glisser, zones de freinage qui s'allongent).

Dans le cas où une voiture plus rapide veut vous doubler, continuez sur une trajectoire normale. Il appartient au plus rapide d'adapter sa trajectoire et son pilotage au dépassement.

**Il est néanmoins interdit d'empêcher le véhicule qui veut vous dépasser d'accomplir sa manœuvre. Si vous souhaitez favoriser son dépassement, diminuez votre vitesse par exemple.**

**Adoptez un comportement fair-play.** Restez humbles par rapport à votre niveau de conduite. Respectez les autres participants et ne surestimez pas votre véhicule ou votre pilotage. **Ce sont les incidents de piste qui diminuent le temps de roulage de tous.**

Attention aux derniers tours de la journée : fatigue, excès de confiance...



# SECURITE

## Retour aux stands

Faites un tour de refroidissement à vitesse modérée avant de rentrer aux stands (avec le warning), en surveillant vos rétroviseurs.

Ne serrez pas le frein à main à chaud. Mettez plutôt une vitesse pour bloquer la voiture.

## En cas de sortie de piste ou de tête-à-queue

### **\*si la voiture peut repartir**

**Il est interdit de faire demi-tour sur le circuit.** Reprenez la piste **dès que la voie est libre.**

Après un arrêt dans le bac à gravier, si possible roulez initialement sur l'herbe pour évacuer les cailloux et évitez d'accélérer à fond (projection de cailloux sur la piste et sur les véhicules).

Rentrez aux stands vérifier l'état de votre véhicule.

### **\*si la voiture ne peut pas repartir**

Coupez le contact et activez les "warning".

**Restez impérativement dans votre véhicule** (sauf départ de feu ou danger imminent), on viendra vous aider. Soyez patients ! Aucun autre intervenant que le personnel de piste n'est autorisé à se rendre auprès de l'incident, sauf autorisation expresse du chef de piste ou en cas de danger imminent.

Si vous devez quitter votre véhicule pour les raisons évoquées ci-dessus, abritez-vous immédiatement hors des trajectoires, derrière les glissières de sécurité.



# SECURITE

## Signalisation

**Respectez les directives des commissaires de piste !**

	Drapeau jaune	Danger, ralentir franchement de manière à pouvoir s'arrêter sur la distance visible, dépassements interdit
	Drapeau rouge	Session interrompue, voir « drapeau jaune », finir son tour et retour aux stands
	Drapeau bleu	Un véhicule cherche à vous doubler, restez sur votre trajectoire, mais redoublez de vigilance. Le véhicule qui dépasse doit le faire de manière propre et respectueuse !
	Drapeau noir	Vous (ou votre véhicule) avez un problème, retour immédiat aux stands
	Drapeau blanc	Présence d'un véhicule d'intervention sur la piste (dépanneuse)
	Drapeau vert	La voie est libre

## Départ du site

Si votre véhicule repart par la route, vérifiez l'état général de celui-ci (freins, pneus, etc.). Respectez le code de la route, vous n'êtes plus sur un circuit.

## Divers

L'introduction de boissons alcoolisées et/ou de stupéfiants est interdite dans l'enceinte du circuit.

Les pilotes de véhicules vidés et/ou en pneus de course (slicks) sont tenus de porter des vêtements longs sur la plupart des circuits.

En cas de dégâts commis à l'infrastructure : le pilote est responsable.

Merci de débarrasser vos déchets avant de quitter l'enceinte.

**Les participants qui ne respecteraient pas ces consignes, seront exclus de la piste, sans remboursement.**