



SICUREZZA

Regole di sicurezza

Ogni occupante di un veicolo sarà con il **casco e la cintura** (massimo 2 passeggeri per veicolo).

Velocità massima : rispettare il regolamento del circuito. Predefinito 30 km / h sul parcheggio e sulla Pit lane (stand).

Mettete il gancio di traino. Deve essere facilmente accessibile.

Accesso alla pista

Entrata in pista : rispettare la linea continua, priorità a chi è già in pista. Un controllo vi dice quando la corsia è libera.

Primi giri sul circuito

Mettete i "warning" finché non guidate "normalmente".

Prendete il tempo per riscaldare pneumatici, freni, motore, ecc.

Se un veicolo vuole sorpassarla, rimanere sulla traiettoria o indicare chiaramente le Sue intenzioni :

Freccia a sinistra	Vado a sinistra della pista
Freccia a destra	Vado a destra della pista

Ricordarsi di fermarsi dopo qualche giri (3 o 4) per controllare la pressione dei pneumatici. Si regola a caldo.

Sul circuito

Usate i vostri specchi. La differenza di velocità tra i veicoli può essere significativa !

Sapere fermarsi in tempo (pneumatici che iniziano a scivolare, zone frenanti che si allungano).

Nel caso in cui una macchina più veloce voglia sorpassarla, continua su una traiettoria normale. Il più veloce deve adattare la sua traiettoria e il suo pilotaggio. **È vietato, comunque, impedire che il veicolo che vuole sorpassare esegua la sua manovra. Ad esempio, se vuole favorire il suo sorpasso, riduca la velocità.**

Adottate un comportamento leale. Sii umile riguardo al Suo livello di condotta. Rispetti gli altri partecipanti e non sopravvalutare il Suo veicolo o la Sua guida. **Sono gli incidenti di pista che riducono il tempo di guida di tutti.**

Stare attenti agli ultimi giri della giornata: stanchezza, eccesso di fiducia ...



SICUREZZA

Ritorno ai box

Fate un giro di raffreddamento a velocità moderata prima di tornare ai box (con il "warning"), osservando i vostri specchi.

Non applicare il freno a mano quando i freni sono caldi. Mettete una marcia per bloccare la macchina.

In caso di uscita di pista o di testa a coda

*se il veicolo può ripartire

È vietato fare inversione di marcia sul circuito. Riprendete la pista **quando la strada è libera.**

Dopo essersi fermati nella trappola di ghiaia, se possibile, guidare inizialmente sull'erba per liberare i sassolini ed evitare di accelerare forte (lanciando sassolini sulla pista e sui veicoli).

Andare ai box e controllare le condizioni del Suo veicolo.

*se il veicolo non può ripartire

Spegni il veicolo e attivare il "warning"

Rimanere imperativamente nel Suo veicolo (eccetto in caso di incendio o pericolo imminente), vi aiuteremo. Sii paziente! Nessun altro personale all'infuori dell'equipaggio di pista è autorizzato ad intervenire nel luogo dell'incidente, eccetto con l'espressa autorizzazione dell'equipaggio o in caso di pericolo imminente.







Se deve lasciare il Suo veicolo per le ragioni sopra menzionate, rifuggi subito dalle traiettorie dietro i guardarail.



SICUREZZA

Segnalazione

Segue le istruzioni dei commissari di pista !

	Bandiera gialla	Pericolo, rallenta francamente in modo da potersi fermare a distanza visibile, sorpasso vietato
	Bandiera rossa	Sessione interrotta, vedere "bandiera gialla", finire il giro e tornare ai box
	Bandiera blu	Un veicolo cerca di sorpassarla, rimanere sulla Sua traiettoria, ma raddoppiare la Sua vigilanza. Il veicolo di sorpasso deve farlo in modo pulito e rispettoso !
	Bandiera nera	Lei (o il Suo veicolo) ha un problema, ritorno immediato ai box
	Bandiera bianca	Presenza di un veicolo di intervento sulla pista (carro attrezzi)
	Bandiera verde	La via è libera

Partenza dal sito

Se il veicolo ritorna su strada, verificare le condizioni generali del veicolo (freni, pneumatici, ecc.). Rispettare le regole della strada, non siete più su un circuito.

Vario

L'introduzione di bevande alcoliche e / o narcotici è vietato nel circuito.

I conducenti di veicoli vuoti e / o pneumatici da corsa (slick) sono tenuti ad indossare abiti lunghi sulla maggior parte dei circuiti.

In caso di danni all'infrastruttura: il pilota è responsabile.

Si prega di smaltire la spazzatura prima di uscire dal circuito.

I partecipanti che non rispettano queste istruzioni, saranno esclusi dalla pista, senza alcun rimborso.